

# SeaSeater

**ENJOY YOUR UNDERWATER VIEW**

*"Rene Baldewijns wil iedereen de mogelijkheid bieden om de onderwaterwereld te verkennen en te beleven zonder enige moeite of risico's en dit toch op een avontuurlijke wijze."*



[www.amfibidivers.be](http://www.amfibidivers.be)

# SEASEATER

ENJOY YOUR  
UNDERWATER VIEW

*Op zaterdag 9 februari 2008 onthult Rene Baldewijns uit Hasselt (België), samen met zijn team "Amfibidivers" het schaalmodel/prototype van zijn nieuwste, gedurfde onderwater attractie: de "SEASEATER" en dit tijdens de Belgian Boat Show te Gent, standnr 7139.*

**Rene Baldewijns** wil iedereen de mogelijkheid bieden om de onderwaterwereld te verkennen en te beleven zonder enige moeite of risico's en dit toch op een avontuurlijke wijze.

Hij is hiermee niet aan zijn proefstuk toe want reeds eerder bouwde hij de "Amfibidiver", een 2-persoons duikboot waarmee duikers op het land konden rijden, varen tot boven een rif om dan met boot en al te duiken naar de mooiste onderwater plekjes.

Een groot deel van de prachtige onderwaterwereld bleef tot heden nog geheim voor velen. Niet iedereen is immers te vinden voor het volgen van een opleiding en het aanschaffen van materialen om onderwater eens een kijkje te nemen naar de fantastisch mooie onderwater fauna en flora. Aangezien Rene deze ervaring met een groter publiek wil delen, bedacht hij een uniek, commerciëler type duikklok toegankelijk voor groot en klein, jong en minder jong die tevens overal en zonder beperkingen kan worden ingezet.

De **SEASEATER** is een comfortabele, hermetisch afgesloten duozit die via 4 lieren van op het water naar beneden gelaten en omhoog getrokken wordt.

Een speciaal ontworpen systeem zorgt ervoor dat de atmosferische druk in de cabine dezelfde is als die waarin wij dagelijks leven, hierdoor kunnen we onbeperkt afdalen en opstijgen zonder enig nadeel (geen oor- of decompressieproblemen).

Uniek aan dit systeem is dat de cabine op eender welk moment automatisch kan opstijgen door zijn eigen groot positief drijfvermogen, zoals bij een onderbreking van het stroomcircuit door één van de veiligheidssystemen of via een noodschakelaar. Geen gedoe dus met het vullen of legen van ballast tanks of enige andere handelingen die eventueel zouden kunnen falen. Geen enkele attractie kan zo eenvoudig door de deelnemers zelf stopgezet worden. We werken hierbij volledig op veiligheid en comfort. Voor de deelnemers is het dus heel simpel: gewoon instappen, zitten en genieten van de rust en prachtige onderwaterwereld.



# Rene Baldewijns: avonturier en uitvinder

**H**ij verdient zijn boterham als buschauffeur. Maar bovenal is Rene Baldewijns (45) uit het Hasseltse dorpje Spalbeek toch uitvinder en creator. Bedenker en bouwer van de *Amfibivier* bijvoorbeeld, waarmee hij eind jaren negentig de pers haalt. Met dit amfibievoertuig, dat hij maakte van een afgedankte brandstoftank van een vliegtuig, kan je niet alleen rijden en varen, maar ook duiken. De *Amfibivier* staat tegenwoordig in het Britse Kent; in het *Land Air And Sea Museum* van Doug Hilton, die een fascinatie heeft voor alles wat rijdt, vaart en vliegt. Op de Belgian Boat Show - een week geleden in Gent - presenteert Baldewijns zijn nieuwste vinding, de *SeaSeater* - een capsule van 1,60 meter doorsnede en een hoogte van twee meter. In de *SeaSeater* kunnen twee personen veilig en droog genieten van het leven onder water. Ideaal voor mensen die niet kunnen of durven te duiken, meent de Belg. Het moet een attractie worden voor hotels aan de kust, waar je tal van watersporten kunt beoefenen. „Denk aan parasailing, jetskiën en waterskiën. Mijn uitvinding past perfect in dit rijtje. Mensen kunnen in de *SeaSeater* vijftien minuten lang twintig meter onder de zeespiegel kijken naar alles wat zich daar afspeelt. Het grote voordeel is dat de luchtdruk in de cabine hetzelfde is als boven water. Je krijgt dus geen last van druk op de oren of decompressieverschijnselen.”

Voorlopig is er nog slechts één prototype op schaal (1:3), waar Baldewijns twee jaar aan heeft gesleuteld. Maar hij hoopt gauw te kunnen beginnen aan productie op ware grootte. Het wachten is op bedrijven die willen investeren. Het commercialiseren van zijn uitvindingen wil



**Met zijn onderwaterattractie 'SeaSeater' trok Rene Baldewijns vorige week veel bekijks op de Belgian Boat Show in Gent. Het wordt tijd om te oogsten, vindt de uitvinder uit Spalbeek.**

tot dusver niet echt vlotten, erkent Baldewijns. „Daar gaan we nu toch echt werk van maken. De reacties op de beurs in Gent hebben mij ook gesterkt in de opvatting dat er voor dit ontwerp een mooie toekomst is weggelegd.”

Avontuur en techniek, het zijn de sleutelwoorden in het leven van Baldewijns. Hij is altijd een buitenbeentje geweest, vertelt hij. Als tiener dunkt hij thuis liever het schuurtje in dan dat hij gaat voetballen of spelen met leeftijdsgenootjes. Hij prust naar hartelust aan tractoren, vespa's en de familie-auto. „Mijn vader reed ontzettend graag met de auto. We hadden niet veel geld en ik beschouwde het als mijn taak om die oude wagens zo lang mogelijk rijdend te houden.”

Afen toe gaat er wel eens iets mis. „Tja, vonken en benzine gaan nu eenmaal niet goed samen.” De kleine Rene

bouwt in het schuurtje met succes een kart, waarmee hij vervolgens iedere dag naar school rijdt. Heel wat vriendjes komen in de weekends en vakanties langs om op het vehikel te scheuren. Als de herrie hem te veel wordt, gooit vader Baldewijns wel eens suiker in de benzinetank. Heeft hij even rust. Op zijn zestiende haalt Rene samen met z'n broer de Vlaamse tv en de uitgeverij in Brussel met een zelf gemaakte verbrandingsmotor. Die knaap zal wel een technische opleiding gaan volgen, denkt iedereen in zijn omgeving. Maar nee hoor, als hij zijn diploma van de middelbare school op zak heeft, gaat de eigenzinnige Baldewijns aan de slag bij een montagebedrijf.

Er volgen nog vele andere banen. Zo leurt hij met tuinmachines, organiseert hij een tijdje bedrijfsuitjes en survivaltochten in de Ardennen en werkt

hij een jaar voor een Luxemburgse fabriek die robots maakt. En nu is hij al weer een hele poos chauffeur op een schoolbus. „Een leuke job. Werken met kinderen is sowieso leuk, maar ik heb bij deze baan ook veel tijd om na te denken. En veel tijd om met uitvinden bezig te zijn.” Eén nadeel: schoolreisjes. „Als de kinderen het pretpark in gaan, kruipen alle buschauffeurs bij elkaar. Dan gaat het over voetbal, een tv-soap of actuele zaken. Dan denk ik: 'Waar hebben jullie het in hemelsnaam over?' Ik kan daar niet over meepraten. Dat interesseert me allemaal niet.”

Nee, liever prakkiseert Rene Baldewijns dan over hoe hij bestaande gebruiksvoorwerpen kan verbeteren. Of beter nog: hoe hij iets totaal nieuws kan ontwikkelen. Inmiddels heeft hij een team van twaalf mensen om zich heen verzameld, die met hem meedelen en producten ontwikkelen. Veel vrije tijd en geld steken de Limburgers in wat Baldewijns een „uit de hand gelopen hobby” noemt.

De *SeaSeater* moet de commerciële doorbraak worden. Maar inmiddels wordt er ook alweer hard gewerkt aan een nieuw project: de *Vliegbt*. „Dat is een voertuig dat rijdt zoals een normale auto en vanuit de file kan opstijgen om wat verder weer te landen. Een vliegende auto dus. We testen verschillende materialen en modellen om uit te zoeken wat het beste werkt.”

Meer kan en wil de uitvinder er nog niet over onthullen. Maar het is duidelijk: van deze Willy Wortel uit Hasselt-Spalbeek gaan we nog veel horen.

Voor mee info zie: [www.amfibiviers.be](http://www.amfibiviers.be)



Rene Baldewijs bij zijn nieuwste uitvinding, de SeaSeater. foto Amfibidivers

# Limburger ontwikkelt unieke duikboot

HASSELT

**Rene Baldewijns uit Spaalbeek heeft de Seaseater ontwikkeld. Dat is een moderne duikboot voor twee personen zonder oor- of decompressieproblemen. De Seaseater was afgelopen weekend de blikvanger op de Belgian Boat Show in Gent.**



De duikboot heeft vier 'wachtbankjes'.

MAARTEN SNOEKS

Rene Baldewijns uit Spaalbeek –in het dagelijkse leven buschauffeur– is een fervent duiker. Zijn grote droom is om iedereen te leren kennismaken met de onderwaterwereld. En dat zonder enige moeite of risico. Met zijn uitvinding de SeaSeater is hij goed op weg om die droom waar te maken. «De SeaSeater is een comfortabele, hermetisch afgesloten duuizit. Het toestel wordt via vier lieren van op het water naar een diepte van twintig meter gelaten», vertelt Baldewijns.

«Rondom de SeaSeater hangen vier boeien. Dat zijn drijvende wachtbankjes. De SeaSeater is ideaal voor wie geen duikopleiding gevolgd heeft of voor wie niet fit of gezond genoeg is om te duiken. Een speciaal ontworpen systeem bootst de atmosferische druk na van in het dagelijks leven. Zo kunnen gebruikers onbepaald dalen en stijgen zonder last te hebben van bijvoorbeeld oorsuizen.»

## Prototype

Rene werkte twee jaar lang samen met zijn Limburgs team 'Amfibidivers' aan een pro-

totype. Het grote pluspunt is de veiligheid van de uitvinding. «Het unieke aan het systeem is dat de cabine op elk moment automatisch kan opstijgen», vertelt Rene. «We werken met een elektromagneet. Die trekt de SeaSeater onderwater. Het systeem kan door een duw op de noodknop door de inzittenden zelf stopgezet worden. De magneet schakelt zichzelf dan uit. En het toestel stijgt terug naar de naar de oppervlakte.»

## Waterpretpark

Rene hoopt de SeaSeater de komende maanden te commercialiseren. Daarvoor is hij op zoek naar investeerders. «Het is ideaal voor een hotel of een waterattractiepark», weet Rene.

«Veel mensen zijn uitgekeken op jetskiën, banaanboten of waterskiën. Ze willen ook zien hoe het er onder water aan toe gaat. Met de SeaSeater is dat een koud kunstje. Ondertussen werken we nog verdere toepassing uit om de SeaSeater in te zetten bij bijvoorbeeld opleidingen, reddingsoperaties of het controleren van een schip onder water.»

Meer informatie: [www.amfibidivers.be](http://www.amfibidivers.be).



Rene Baldewijns met de SeaSeater. Foto's:KOS

HET LAATSTE NIE



# HET BELANG VAN LIMBURG



De comeback  
van de  
**schoudermantel**

NIEUWS Blz. 13

Foto: Belgica



**Henin**  
moeizaam  
door in  
Diamond Games

SPORT Blz. 32-33

Comfortabel  
vissen kijken  
met Limburgse  
**SeaSeater**



Foto: HBVL

NIEUWS Blz. 11



# Visjes kijken in duikklok

Limburgse uitvinding **SeaSeater** moet toeristische attractie worden

HASSELT - Een van de blikvangers op de Belgian Boat Show is een op en top Limburgse uitvinding: de SeaSeater. Een moderne duikklok met de ambitie om het tot toeristische attractie te schoppen. Het geesteskind van Rene Baldewijns (45) uit Spalbeek-Hasselt moet mogelijk maken dat ook mensen zonder duikbrevet van de wonderde onderwaterwereld kunnen genieten. Voorlopig is het nog een schaalmodel (1:3), maar de plannen om het te commercialiseren krijgen stilaan vorm.

Overdag vervoert Rene Baldewijns met een bus kinderen naar school, in zijn vrije tijd is hij vinvinder en fervent duiker. "Als je niet zoveel oceaanparken en aquaria er bestaat, dan betekent dat toch dat de mensen geïnteresseerd zijn. Als duiker weet ik hoe prachtig het onder water kan zijn. Helaas is duiken niet voor iedereen weggelegd. Het vergt een opleiding, je hebt duikmateriaal nodig en je moet fit en gezond zijn. Met de SeaSeater kan in principe iedereen van de onderwaterwereld genieten." De SeaSeater is bedoeld als toeristische attractie, Baldewijns denkt aan grote hotelketens in vakantieoord. "Tegenwoordig kan je in de meeste grote hotels al tal van watersporten beoefenen. Parasailing, jetski, waterskiën, banana's, mijn uitvinding past precies in dit rijtje."

## Veiligheid

Bedoeling is dat twee mensen met de duikklok afdaalen tot een diepte van maximaal 20 meter. Ondertussen kunnen andere mensen wachten in vier boeien die als drijvende wachtbankjes hebben ingesicht. "We kunnen ook dieper gaan, maar in rillen vind je het meeste leven en het helderste water op 20 meter. Het grote voordeel is dat de luchtdruk in de cabine dezelfde is als boven water. De gebruikers hebben geen last van druk op de oren of decompressieverschijnselen."

"Technisch gezien werken we met een elektromagnet die de SeaSeater onderwater trekt. Bij het minste foutje of wanneer een van de gebruikers op de noodknop drukt, schakelt de magneet zichzelf uit en stijgt het toestel snel naar de

oppervlakte. Veiligheid staat op de eerste plaats, want je bent met mensenlevens bezig."

## Vliegende auto

De SeaSeater is momenteel een van de blikvangers op de Belgian Boat Show in Flanders Expo in Gent. De nieuwste trend op het salon zijn deze oronkbare jachten. Ik vind het wel grappig dat ik nu de pers haal met iets dat net wel-ouder water moet gaan (lacht). Het leuke aan zo'n beurs is dat mensen nadenken over de mogelijkheden van het toestel. Het zou bijvoorbeeld ook kunnen dienen bij bergings- of reddingswerken, en het is ideaal om vanuit te filmen."

Baldewijns heeft de SeaSeater ontworpen, maar benadrukt dat hij de duikklok niet alleen heeft gemaakt. "Ik heb het gebouwd en op punt gezet met een team van twaalf jonge mensen, allemaal Limburgers."

Enkele jaren geleden ontwierp hij al de *Amfibivator*, een voertuig dat kon rijden, varen en duiken. "Een heel mooi toestel, maar achteraf bleek dat het toch een gevaarlijk en moeilijk te besturen ding was. Een belangrijke oefening, want het heeft me aan het denken gezet over hoe het makkelijker kon." Op dit moment gaat alle aandacht naar de SeaSeater, maar Baldewijns koestert nog andere plannen. "De *Vliegende auto*, een auto die kan opstijgen als er file is en weer landt als het verkeer vlot loopt, maar dat idee strekt nu even in de koelkast."

Roel DAMIAANS

Belgian Boat Show, t/m zaterdag 17 februari, Flanders Expo, Gent.  
Meer info: [www.belgianboatshow.be](http://www.belgianboatshow.be)



Boven: Rene Baldewijns met een schaalmodel van de SeaSeater. Onder: een mogelijke opstelling met vier boeien als wachtbankjes.

Reportage - DUKMATERIAAL

# De SeaSeater

# Hippo

campus

De SeaSeater: instappen, zitten en genieten van de rust en de prachtige onderwaterwereld.

Een tijdje geleden las ik een artikel over de eerste duikende auto. Daarin werd verteld dat de duikende Aston Martin in de James Bond film slechts een computersimulatie was en dus geen echte auto. Een droom minder, een desillusie meer. Hoewel het artikel juist was, had de auteur het niet bij het rechte eind wat betref de primeur. Een groep Belgische duiker-knutselaars, met de naam Amfibidivers, lijkt een goede kans te maken om de titel van eerste-duikende auto binnen te halen. En die auto was maar de aanleiding tot een grootser project: de SeaSeater. De naam alleen al prikkelde mijn nieuwsgierigheid en was voldoende om de bezitters te contacteren. In een café aan de markt van Geel, juist voor hun vertrek naar Engeland, weet ik René Baldeuwijns en Katty Vermeulen te strikken voor een interview over het wat en hoe.

Hun onderwaterloopbaan begon een aantal jaren geleden tijdens een overtocht met een rubberbootje met een 35 pk-motor. Tijdens de vele uren voor deze tocht, in het kader van hun organisatie van avontuurlijke sporten zoals spelen, rotsklimmen, ... vroegen ze zich af waarom ze over het Kanaal moesten varen. Zou het niet mogelijk zijn deze zeeengte 'onder' te varen? Natuurlijk zouden ze niet de eersten zijn die zoiets probeerden. Al jaren zijn er onderzees actief in de Noordzee, maar zouden ze zoiets zelf kunnen maken en er mee-duiken? In plaats van avonturen voor anderen te organiseren, zou dit een avontuur voor hen zelf worden.

Na veel discussies en brainstormingsessies werd beslist dat het ding niet alleen moest kunnen duiken maar ook varen en rijden. Aan een spengebande tarik werden wiaten, een roer en stuurvlakken gemonteerd. Een motor van een grasmaaiër zorgde voor de nodige voortstuwingskracht. Na een aantal testen kon er op een eenvoudige manier gereden worden en ook de overgang van land naar water lukte heel goed. Het amfibievoertuig voelde goed aan in het water. Varen en rijden waren onder controle. Het project was dus klaar voor de volgende

fase: het duiken.

Om de dingen eenvoudig te houden, werd beslist dat de twee inzittenden in een open cabine zouden plaats nemen en niet, zoals in een duikboot, in een gesloten ruimte onder 1 bar druk. Een duikfles met onspanners voorzag de chauffeur en zijn passagier van de nodige lucht. Het motorcompartiment werd waterdicht gemaakt, waardoor de autonomie beperkt was. En er waren stuurvlakken nodig voor het handhaven van de diepte. Het was immers om veiligheidsredenen de bedoeling dat bij het uitvallen van de voorstuwings- of bij andere problemen het 'vaartuig' aan de oppervlakte zou komen. Dit werd gerealiseerd door een gestief drijfvermogen dat, om te kunnen duiken, gecompenseerd diende te worden door de kracht van duikwinnen.

Tijdens de testen bleek het vaartuig topzwaar, waardoor het de neiging had om te draaien. Ondanks het vele oefenen was het manueel stabiliseren een delicate zaak. Alleen een automatisch stabilisatiesysteem op basis van gewone onspanners maakte het leven van de chauffeur-stuurman gemakkelijk. Deze land-/waterovergang werd officieel bekroond met een succesvolle Millenniumduik in Spanje, waartoe de groep de primeur van eerste bestaande duikende auto mag claimen.

In ieder geval vond er één iemand de prestatie interessant genoeg om het vaartuig op te kopen. Sinds enkele jaren is dit uniek exemplaar te bewonderen in het Air, Land and Sea museum in Groot-Brittannië en het is bestempeld als 'The world's only drivable submarine' (vrij vertaald: 's werelds enige rijdende duikboot'). Ook in de rest van de wereld is het geen onbekende, zoals een eenvoudige zoekopdracht op het internet naar het duikend amfibievoertuig - de 'amfibidiver' - aantoont.

Door mond-aan-mondreclame kwam het project ter ore van de organisatoren van de Belgian Boat Show. Op zoek naar enkele bijzonderheden voor hun jaarlijkse show hadden ze interesse in het project en boden de Amfibidivers een plaatsje aan. De rijdende



Een computersimulatie van een grote SeaSeater in open zee.

duikboot was een echte publiekstrekker. Zowel bezoekers als professionals hadden interesse in en stelden vragen over het ontwerp. Het duurde niet lang of de kijktuigen vroegen of ze niet eens mee mochten op duiktocht. Door het concept van een open cabine moesten de inzittende echter 'balkers' zijn. Dit beperkte dus aanzienlijk het potentieel aan gegadigden.

Maar problemen zijn de ideale voedingsbodem voor het ontstaan van nieuwe ideeën. Gestierd door hun technologisch succes, begon een nieuwe uitdaging te rijzen: hoe Jan-niet-de-pet op een veilige manier Laten kennis maken met de onderwaterwereld? Een gesloten duikboot bestond al en vormde dus geen uitdaging. Het moest in ieder geval een gesloten ruimte zijn onder maximum 1 bar druk. Dit leidde snel tot het ontwerp van een gestolen vat met enkele zitplaatsen dat op een gemakkelijke manier vervoerd kan worden. De SeaSeater was geboren.



In de 4 plaatsen, of wachtplaatsen voor afdalingen, zit een veiligheidsman. Het aansturen van winchoer zorgt ervoor dat de centrale duikboot kan dalen en stijgen.

Het concept is eenvoudig, maar de realisatie ervan stelde toch een heleboel grote

en kleine uitdagingen. Het geheel bestaat uit een aantal drijvende eilandjes met in het midden een versterkt, gestoten vat met ventilators, waarin enkele kijklustigen kunnen plaats nemen. De lucht in het vat wordt ververst door middel van een aantal duikflessen en een elektromagneet zorgt ervoor dat het vat bij het minste probleem boven komt te drijven.

Ieder eilandje verbergt een winch. Dit samenstel van winches zorgt ervoor dat de centrale duikklok kan dalen en stijgen. Door de combinatie van de verticale beweging van het vat en het verstoppen van het geheel, kan een leuk de wereld onder het wateroppervlak op een veilige manier bekijken. Het geheel kan zowel in stilstaand water (bijv. een meer) als in zee gebruikt worden.

Indien het centrale vat aan een soort onderwaterspoor gekoppeld wordt, is het mogelijk een onderwaterparkje af te leggen. Met een beetje fantasie zie je hier de mogelijkheden voor een onderwaterpretpark voor een groot publiek.



Bened Beldewijns bij een schaalmodel SeaSeater.

Zonder publiek kunnen er geen financiers gevonden worden. Eigen financiële middelen en sponsoring waren niet meer voldoende om het volledig systeem te commercialiseren. De bedoeling was immers om van deze uitgebreide hobby een echte job te maken.

Tijd dus om terug te keren naar de plaats waar het begon: de Belgian Boat Show, maar nu editie 2008. Het publiek reageerde weer enthousiast. Hoewel er slechts een schaalmodel en een 'mock-up' opgesteld stonden, stroomden de vragen om te mogen meedukken binnen. Maar dit was te verwachten en dus geen echte verrassing.

Het bange afwachten was naar de reacties van duikers. Zouden zij iets zien zitten?



De SeaSeater wordt in geruchtheid gebracht om uit te testen in het Zilvermeer te Miel.



Kristof inspecteert de zitbanken op de mini-aar wachtereilandjes.

En ja, de positieve reacties van duikers bleven niet uit. Sportduikers zagen in dit toestel de mogelijkheid om hun niet-duikende begeleiders en partners mee te laten genieten. Dit systeem kan immers mee genomen worden op een clubuitstap. De 'duikboot' kan het geheel van eilandjes meeslepen of vervoeren naar de plaats waar er gedoken wordt. Of met een beetje vindingrijkheid kan de duikklok zelfs met een lift te water gelaten worden. De niet-duikers hoeven dus geen uur op de terugkerende duikers te wachten, maar kunnen zelf het onderwaterleven bekijken en hun duikers tot op een diepte van 20 meter volgen.

Ook beroepsduikers toonden interesse. Ondanks de beschikbare audiovisuele middelen wil de klant van een duikbedrijf nog steeds de werken onder water met eigen ogen zien. Deze mobiele duikklok laat toe dat de aannemer onderwaterwerken met de opdrachtgever de werkplaats voor en na, of zelfs tijdens de werkzaamheden, bekijken. Dit versterkt het vertrouwen tussen de twee partijen.

De toekomst van de SeaSeater en zijn bouwers ziet er dus veelbelovend uit. De mogelijke toepassingen zijn eindeloos. Er is dus nog werk aan de winkel. Indien je niet wilt uitmaken van deze toekomst dan is er goed nieuws. De groep zoekt continue enthousiastelingen die kunnen duiken en die

technisch vaardig zijn en mensen die het project financieel willen steunen. Ook indien je interesse hebt in het project zelf en de SeaSeater wil aankopen kan je bij hen aanlopen.

Het verhaal van de Amfodivers toont aan dat duiken zeer veel mogelijkheden biedt. In combinatie met enthousiasme en zin voor avontuur kan je in onze sport je eigen richting uit. Wat ook je persoonlijke interesses mogen zijn. ■

TEKST: PATRICK VAN HOESERLANDE  
FOTO'S: SEPPE VAN BUGGENHOUT

### Meer info

Museum of Creative Invention:  
[www.landofdivers.be](http://www.landofdivers.be)  
Amfodivers: [www.amfodivers.be](http://www.amfodivers.be)



Links: De eerste testen werden uitgevoerd in het zwembad MIVO te Pelt.

Rechts: Kitty en Davy. Indien van de groep Belgische duiker-animatoren (Amfodivers), zijn aan het werken in hun atelier.



Claudio en Kristof tijdens het samenstellen van de SeaSeater.



Davy ontwerpt een schaalmodel van de zitbanken, bestemd voor de eilandjes.